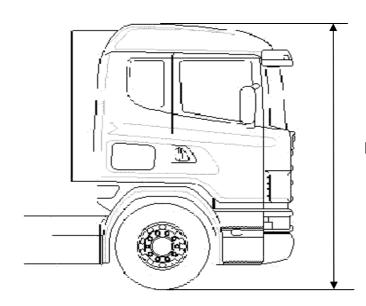
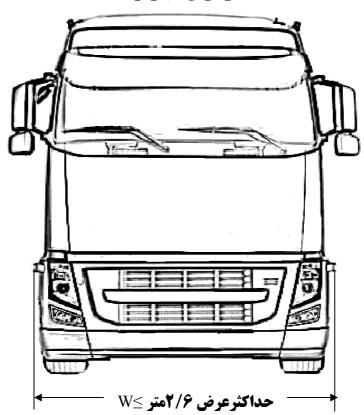
ابعاد مجاز تردد وسایل نقلیه باربری در راههای کشور

حداكثر ارتفاع مجاز تردد



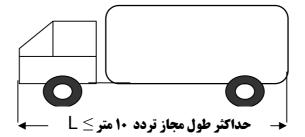
حداکثر ارتفاع مجاز تردد از سطح زمین ≥H تا بلندترین نقطه بار یا وسیله نقلیه ۴/۵ متر

حداكثر عرض مجاز تردد



حداكثر طول مجاز تردد انواع وسايل نقليه باربري

طول مجاز کامیون دو محور از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون



طول مجاز کامیون سه محور و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون



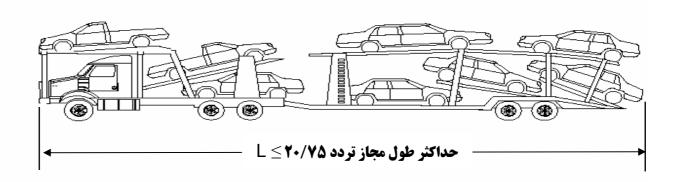
طول مجاز تردد تریلی از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر



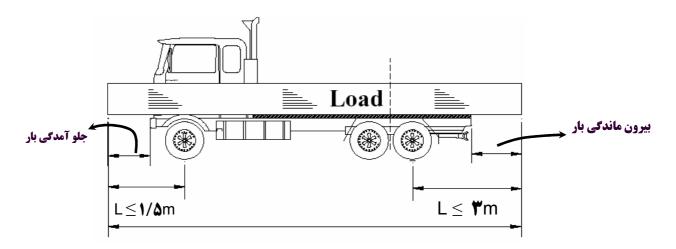
طول مجاز تردد کامیون با یدک از سپر جلو تا انتهای بار یا یدک



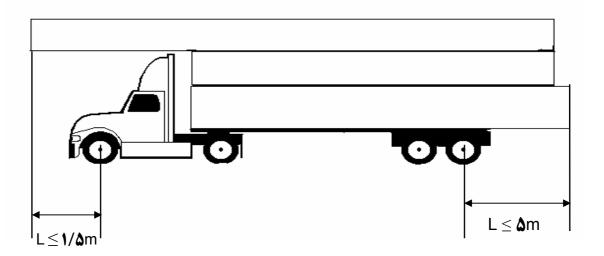
طول مجاز تردد تریلی خودرو بر از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر



حداکثر میزان مجاز بیرون ماندگی بار از عقب و جلو آمدگی بار از جلو انواع کامیون



حداکثر میزان مجاز بیرون ماندگی بار از عقب و جلو آمدگی بار از جلو انواع تریلی



جدول ۱: آرایش گروههای محوری انواع کامیون

كد وسيله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری		تعداد درگروهها <u>ء</u>		ن مجاز در ' یا ترکیب آن		تعداد
	عوه نسیم بندی فرونهای شوری	A	В	A	В	A+B	محور
۵-۱	A B	۲	۴	٨	18	۲٠	۲
۵۰۷	A B	۲	٨	٨	**	44	٣
۵۱۵	A O O B	۲	Q	*	18	74	*
۵۱۷	محور عقب با لاستیک رادیال با عرض حداقل ۱۳۹۸	۲	۶	*	19	49	٣
۵۰۴	A B	۲	1.	*	74	۳۰	۴
۵۰۶	A B	۴	٨	14	**	44	۴

جدول ۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

			ی محوری	. درگروهها	تعداد چرخ	ن)	، آنها (ت	یا ترکیب	محوري	گروههای	، مجاز در '	ميزان وزر	تعداد
كد وسيله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	A	В	C	D	A	В	C	D	A+B	C+D	A+B+C +D	محور
۵۳۱	A B C	۲	۴	۲	-	٨	۱۳	1.	1	1.4	1.	44	٣
۵۰۳	A B C D	۲	۴	۲	۴	*	18	1.	18	17	18	**	۴
۵۰۵	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	۲	۴	۲	٨	*	18	1.	**	17	1.4	۳۵	۵
241	A B C D	۲	۴	۴	*	*	14	14	**	14	۲٠	٣٨	۶
۵۳۳	A B C	۲	٨	۲	-	٨	**	1.	-	49	1.	4 9	۴
۵٠٩	A B C D	۲	٨	۲	۴	٨	**	1.	18	**	1.4	۴.	۵
۵۱۱	A B C D	۲	٨	۲	٨	٨	**	1.	**	**	۲.	44	۶
۵۴۳	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	۲	٨	۴	٨	٨	**	14	**	**	۲.	44	Y

ادامه جدول2: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

كد وسيله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	ہای		چرخ د م ح ور	تعداد	ا (تن)	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)									
		A	В	C	D	A	В	C	D	A+B	C+D	A+B+C +D				
۵۱۴	A B C	۲	1.	۲	-	٨	74	1.	-	٣٠	1.	۴.	۵			
۵۲۴	A B C D	۲	1.	۲	۴	٨	74	1.	14	49	18	44	۶			
۵۳۴	A B C D	۲	1.	۲	*	٨	74	1.	**	**	۲٠	44	٧			
۵۴۴	A B C D	۲	1.	۴	٨	٨	74	14	**	**	۲٠	41	٨			
819	A B C	۴	٨	۲	-	14	**	1.	-	٣٠	1.	4.	۵			
۵۲۶	A B C D	۴	*	۲	۴	14	**	1.	18	49	18	41	۶			
۵۳۶	A B C D	۴	٨	۲	*	14	**	1.	**	74	۲.	44	Y			
۵۴۶	A B C D	۴	*	۴	*	14	**	14	**	74	۲٠	44	٨			

جدول4: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (کمرشکن)

			تعداد چرخ درگروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)										
كد وسيله			عورى	وههای مح	چرخ درگر	تعداد				ها (تن)	ا ترکیب اد	، م ح وری ی	ر گروههای	زن مجاز در	ميزان وز			يود	ه نظیم
نقليه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	A	В	С	D	E	F	A	В	С	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+ D+E+F	تعداد محور	نام وسيله نقليه
۶۱۰	O(A)	۲	۴	٨	-	-	_	٨	۱۳	77	_	_	_	۲۰	77	_	۳۸	۴	كمرشكن
9 7 9	A B C	۲	۴	۱۲	_	-	-	٨	۱۳	۳.	-	-	-	۲۰	۳.	_	۴۴	۵	كمرشكن
۶۲۷	$\frac{O}{A}$ $\frac{O}{B}$ $\frac{O}{C}$ $\frac{O}{D}$	۲	۴	٨	٨	-	-	٨	۱۳	77	۲۲	-	-	۲۰	٣۶	-	۵۴	۶	كمر شكن
919	$\begin{array}{c c} \hline \\ A & \hline \\ B & \hline \\ \hline \\ C & D \\ \hline \end{array}$	۲	۴	۱۲	٨			٨	۱۳	۲۷	۲۲	-	-	۲۰	۴۵	-	۶۰	γ	کمرشکن*
944	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	۲	۴	٨	٨	٨		٨	۱۳	۲۲	۲۲	۲۲	-	۲۰	۳۶	77	۶۸	٨	کمرشکن*
9.9	A B CC	۲	٨	٨	-	-	-	٨	۲۲	۲۲	-	-	-	۲۸	۲۲	-	۴۴	۵	کمرشکن
911	A B C	۲	٨	۱۲	-	-	-	٨	۲۲	۳.	-	-	-	۲۸	۳.	-	۵۶	۶	کمرشکن
۶۱۳	A B C D	۲	٨	٨	٨	-	-	٨	۲۲	۲۲	۲۲	-	-	۲۸	۳۶	-	۶۲	٧	کمرشکن
940	A B C D	۲	٨	۱۲	٨			٨	۲۲	۲۷	۲۲	-	-	۲۸	۴۵		۶۸	٨	کمرشکن*
841	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	۲	٨	٨	٨	٨		٨	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	-	۲۸	۳۶	۲۲	714	٩	كمر شكن*
910	A B C E F	۲	٨	٨	_	٨	٨	٨	۲۲	۲۲	-	۲۲	۲۲	۲۸	۲۲	٣۶	YA	٩	كمرشكن
914	A B C D E F	۲	٨	٨	٨	٨	٨	٨	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۸	٣۶	٣۶	9,5	11	کمرشکن

ادامه جدول 4: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (بوژی)

كد وسيله	مرم و تقسید در در می المحمد می		عوری	وههای مع	چرخ در گر	تعداد				ها (تن)	ا ترکیب آن	، محوری یا	ر گروههای	زن مجاز د	ميزان وز			محور	۽ ۽
نقليه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	A	В	C	D	E	F	A	В	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+D +E+F	تعداد محور	نام وسیله نقلیه
۶۲۵	O O O O O O O C	۲	٨	۴	-	-	ı	٨	۲۲	1.	-	-	-	۲۸	_	-	-	*	بوژی
944	O O O O O C	۲	٨	۴	-	-	ı	٨	77	1.	-	-	-	۲۸	-	-	-	*	بوژی
940	OOOOOOOO C	۲	٨	٨	-	-	-	٨	77	1.4	-	-	-	۲۸	-	-	-	**	بوژی
۶۳۵	OOOOOOO C	۲	٨	٨	-	-	-	٨	77	1.4	-	-	-	۲۸	-	-	-	**	بوژی
944	OOOOOOO C	۲	٨	۱۲	-	-	-	٨	77	۲۷	-	-	-	۲۸	-	-	-	***	بوژی
919	OOOOOOO C	۲	٨	15	-	-	-	٨	77	۳۶	-	-	-	۲۸	-	-	-	***	بوژی

[🕸] در صورتی که محورهای بوژی دارای چهار چرخ همراه با سیستم تعلیق هیدرولیک بوده و دارای فرمان پذیری و تغییر ارتفاع باشند وزن مجازهر محور ۱۰ تن و وزن کل بوژی بر اساس تعداد محور آن تعیین می کردد.

[🐲] در صورتی که محورهای بوژی دارای هشت چرخ همراه با سیستم تعلیق هیدرولیک بوده و دارای فرمان پذیری و تغییر ارتفاع باشند وزن مجازهر محور ۱۸ تن و وزن کل بوژی براساس تعداد محور آن تعیین می کردد

^{***} در صورتی که محورهای بوژی به صورت نیمه ساید بای ساید دارای ۱۲ چرخ باشند وزن مجازهر محور ۲۷ تن تعیین می گردد.

^{****} در صورتی که محورهای بوژی به صورت ساید بای ساید دارای ۱۶ چرخ باشند وزن مجازهر محووّی تن تعیین می گردد.

جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

. (": . (نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	ری	چرخ ي محو	تعداد روهها:		یا	حوری			مجاز در ترکیب آ		ميزار	تعداد محور
وسيلەنقليە		A	В	С	D	A	В	С	D	A+B	C+D	A+B+ C+D	تعدا
۶۰۲	O A B C	۲	۴	۴	ı	٨	۱۳	۱۳	ı	۲۰	۱۳	۲۸	٣
۶۱۲	الاستيكياي عقب تريار راديال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتي متر الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتي متر الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرض حداقل ۲۵/۵ الله الله عقب تريار راديال با عرار	۲	۴	۲	1	٨	۱۳	11	ı	۲٠	11	۲۸	٣
۶۲۲	الاستيكهاي عقب توبلو راديال با عرض حداقل ٣٥/٥ سانتي متر المسائل عقب توبلو راديال با عرض حداقل ٣٥/٥ سانتي متر المسائل	۲	۴	۴	1	٨	۱۳	19	-	۲۰	19	٣۴	۴
9.1	a<2 A B C	۲	۴	٨	-	٨	۱۳	۲۲	-	۲۰	۲۲	٣۴	۴
۶۰۳	$ \begin{array}{c cccc} & a>2 \\ \hline & O \\ \hline & A \\ \hline & B \\ \hline & C \\ \hline & D \end{array} $	۲	۴	۴	۴	٨	۱۳	۱۳	۱۳	۲٠	۲۶	٣٨	۴
۶۳۱	$ \begin{array}{c c} \hline O & O \\ A & B \end{array} $	۲	۴	۶	ı	٨	۱۳	۲۴	ı	۲٠	۲۴	۳۴	۵
۶۰۵	لاستیکهای عقب تریلز رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر A B	۲	۴	۶	1	٨	۱۳	۲۴	-	۲۰	۲۴	۴۲	۵
984	$ \begin{array}{cccc} $	۲	۴	1.	-	٨	۱۳	۲۴	-	۲۰	۲۴	۴۲	۵
944	O O C D	۲	۴	٨	٨	٨	۱۳	77	۲۲	۲٠	٣۶	kk	۶

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

کد	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	ری		تعداد روهها:		یا	عوری			مجاز در ترکیب آ		ميزار	تعداد محور
وسيلەنقليە		A	В	C	D	A	В	C	D	A+B	C+D	A+B+ C+D	تعداد
۶۰۴	لاستیکهای عقب تریلز رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر A B	۲	*	۲	ı	٨	۲۲	11	ı	۲۸	11	٣۴	k
۶۱۴	A B C	۲	٨	۴	ı	٨	۲۲	۱۳	ı	۲۸	۱۳	٣۴	k
944	لاستیکهای عقب تریلز رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر A B C	۲	٨	۴	ı	٨	۲۲	19	ı	۲۸	19	۴۲	۵
9.9	A B C	۲	٨	٨	-	٨	۲۲	۲۲	-	۲۸	۲۲	۴۴	۵
9.4	لاستیکهای عقب تریلز رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی عنر A B C	۲	٨	۶	-	٨	۲۲	۲۴	-	۲۸	۲۴	۴۴	۶
944	A B C	۲	٨	۱۲	ı	٨	۲۲	۳۰	ı	۲۸	۳۰	۴۴	۶
984	A B C D	۲	٨	٨	٨	٨	۲۲	77	۲۲	۲۸	٣۶	kk	٧

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

كد وسيلەنقليە	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	ری	چرخ ي م ح و	تعداد روهها:		میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)								
وسيله تعليه		A	В	C	D	A	В	C	D	A+B	C+D	A+B+ C+D	تعداد محور	
۶۰۸	لاستیکهای عقب زیار رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی منر	۴	٨	۲	1	14	77	11	ı	۳۰	11	٣٨	۵	
۶۱۸	$\frac{O}{A}$ $\frac{O}{B}$ $\frac{O}{c}$	٤	*	٤	ı	14	۲۲	۱۳	ı	۳۰	۱۳	۳۸	۵	
۶۲۸	لاستیکهای عقب تریار رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر	۴	٨	۴	-	14	۲۲	19	-	۳.	19	۴۲	۶	
944	OOO_A OO C	۴	٨	٨	-	14	۲۲	۲۲	-	۳.	۲۲	kk	۶	
941	الاستيكهاي عقب تريلز راديال با عرض حداقل ۴۶/۵ سانتي متر الستيكهاي عقب تريلز راديال با عرض حداقل ۲۶/۵ سانتي متر الستيكهاي عقب تريلز راديال با عرض حداقل A B	۴	٨	۶	ı	14	۲۲	۲۴	ı	۳۰	۲۴	۴۴	Υ	
<i></i>	$\begin{array}{c c} \hline \\ \hline $	۴	٨	٨	٨	14	۲۲	۲۲	۲۲	۳.	٣۶	kk	٨	

شماره: ۱۳۲۱۲/۷٤/۶ تاریخ: ۱۳۹۰/۰۲/۰۵ پیوست:

باسمه تعالی جمهوری اسلامی ایران وزارت راه وترابری سازمان راهداری وحمل ونقل جادهای



ادارات کل حملونقل و پایانههای سراسر کشور

موضوع: نسخه تجمیع شده مقررات حملونقل بار در راههای کشور

با سلام و احترام

پیسرو ابلاغیسه های شسماره ۱۱/۱۳۱۸ مسورخ ۱۱/۱۳۹۸ مسورخ ۱۱/۱۹۹۲ مسورخ ۱۱/۱۹۱۲ مسورخ ۱۱/۱۹۱۲ مسورخ ۱۱/۱۹۱۲ مسورخ ۱۱/۱۹۱۸ مورخ ۸۹/۱۲/۱ مورخ ۸۹/۱۲/۱ مورخ ۸۹/۱۲/۱ مورخ ۸۹/۱۲/۱ مورخ ۸۹/۱۲/۱ مورخ ۸۹/۱۲/۱ مقام عالی وزارت در خصوص اصلاح مقررات حملونقل بار در راههای کشور در قالب جداول و تصاویر جهت آگاهی و بهرهبرداری لازم ارسال می گردد.

عباس محمود آبادی مدیرکل دفتر (بمنی و ترافیک

رونوشت: جناب آقای رزاق منش مدیر کل محترم دفتر روابط عمومی – خواهشمند است به منظور دسترسی عموم، ضمایم پیوست در پایگاه اینترنتی سازمان ذخیره و به نحو مناسبی به آن دسترسی داده شود. اقدام کننده: رحیمی