

## قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی

ماده واحده - به منظور ایمن‌سازی، نگهداری و بهسازی جاده‌ها و احداث مجتمع‌های

خدماتی رفاهی رانندگان (تیرپارکها) به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود با

ایجاد دفاتر و استقرار نمایندگان خود در مرزهای جاده‌ای بین‌المللی کشور نسبت به

صدور پروانه‌های تردد وسایل نقلیه خارجی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران که

تعیین‌کننده مشخصات عملیات حمل و نقل از جمله زمان سفر و مسیر تردد وسایل مزبور

می‌باشد اقدام کند و برحسب طول مسیر تردد و میزان مصرف سوخت هر یک از وسایل نقلیه

خارجی و مابه‌التفاوت قیمت داخلی سوخت با قیمت‌های متعارف خارجی را با توجه به

عملکرد و رفتار متقابل کشورهای اعزام‌کننده وسیله نقلیه از وسایل نقلیه مزبور در

سال 1373 حداکثر به میزان صد میلیارد ریال اخذ و به خزانه واریز و صد درصد آن

تخصیص‌یافته هزینه می‌گردد و برای سال‌های آینده در حدود اعتبارات مصوب و به موجب

قانون درآمد و هزینه می‌گردد.

تبصره 1 - تردد وسایل نقلیه خارجی، خارج از چهارچوب پروانه‌های صادر شده ممنوع

بوده و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و گمرک موظف به اعمال کنترل‌های لازم

می‌باشد.

تبصره 2 - کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با ناوگان غیر ایرانی

وارد کشور می‌شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان 10% کل کرایه حمل کالای مورد حمل

از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و

ترابری اخذ و به حساب‌خزانه واریز می‌شود.

آیین‌نامه اجرایی این قانون توسط وزارت راه و ترابری تهیه و حداکثر ظرف مدت 2 ماه

به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و دو تبصره در جلسه روز یکشنبه دوازدهم تیر ماه

یک هزار و سیصد و هفتاد و سه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ 1373.4.22 به

تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی‌اکبر ناطق نوری